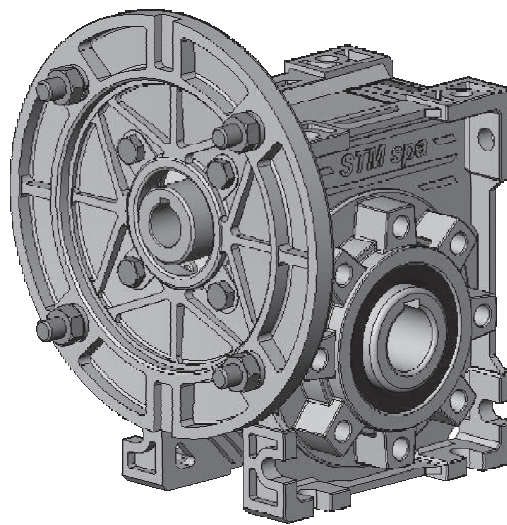
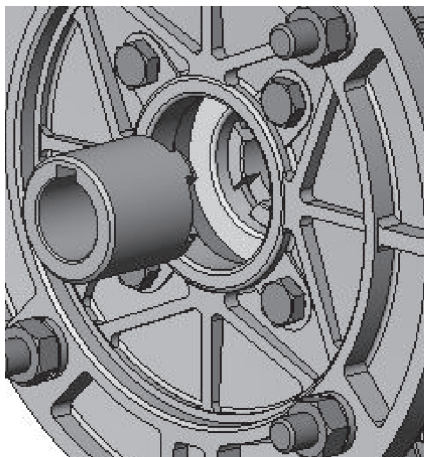




**1.0 REDUCTEURS UNIVERSELS A VIS SANS FIN**  
**REDUCTORES UNIVERSALES CON TORNILLO SIN FIN**  
**REDUTORES UNIVERSAIS COM PARAFUSO SEM FIM**

**U - UI**  
**UMI**

				Page Pág. Pág.
1.1	Caractéristiques techniques	<i>Características técnicas</i>	Características técnicas	C2
1.2	Dénomination	<i>Designación</i>	Denominação	C4
1.3	Versions	<i>Versiones</i>	Versões	C5
1.4	Lubrification	<i>Lubricación</i>	Lubrificação	C6
1.5	Charges radiales et axiales	<i>Cargas radiales y axiales</i>	Cargas radiais e axiais	C8
1.6	Performances réducteurs	<i>Prestaciones reductores</i>	Desempenhos redutores	C10
1.7	Performances motoréducteurs	<i>Prestaciones motorreductores</i>	Desempenhos motoredutores	C13
1.8	Dimensions	<i>Dimensiones</i>	Dimensões	C18
1.9	Accessoires Bras de torsion	<i>Accesorios Brazo de reacción</i>	Acessórios Braço de torque	C20
1.10	Accessoires Arbres côté sortie	<i>Accesorios Ejes lentos</i>	Acessórios Eixos lentos	C20
1.11	Languettes	<i>Chavetas</i>	Lingüetas	C21





### 1.1 Caractéristiques techniques

Nos réducteurs à vis sans fin sont réalisés suivant le critère du maximum de fiabilité au cours du temps, résultat obtenu en utilisant des matériaux et des critères de conception optimaux.

La rectification sur le filet, dans les rapports de réduction pour lesquels la valeur du module le permet, est réalisée avec profil ZI améliorant ainsi les contacts entre les surfaces dentées et, par voie de conséquence, le rendement et le niveau de silence de fonctionnement.

Joint:

#### 1 - ACIER :

- RMI - UMI 50 Ø19
- RMI - UMI 63 Ø24
- RMI - UMI 75 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 90 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 110 Ø24, Ø28, Ø38

#### 2 - Technopolymère:

- RMI - UMI 40 Ø9, Ø11, Ø14
- RMI - UMI 50 Ø11, Ø14
- RMI - UMI 63 Ø14, Ø19

On utilise des roulements à rouleaux coniques ou radiaux à billes de qualité pour garantir une longue durée de vie.

### 1.1 Características técnicas

*Nuestros reductores con tornillo sin fin son realizados siguiendo el criterio de la máxima confiabilidad, resultado obtenido utilizando materiales de excelente calidad y modernos criterios de planeamiento.*

*La rectificación en la rosca, en las relaciones de reducción para las cuales el valor del módulo lo permite, es realizada con perfil ZI, mejorando de esta manera los contactos entre las superficies dentadas y, consiguientemente, el rendimiento y la silenciosidad de funcionamiento.*

Unión:

#### 1 - ACERO:

- RMI - UMI 50 Ø19
- RMI - UMI 63 Ø24
- RMI - UMI 75 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 90 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 110 Ø24, Ø28, Ø38

#### 2 - Tecnopolímero:

- RMI - UMI 40 Ø9, Ø11, Ø14
- RMI - UMI 50 Ø11, Ø14
- RMI - UMI 63 Ø14, Ø19

*Se utilizan cojinetes de rodillos cónicos o radiales de bolas de calidad, para garantizar una larga duración.*

### 1.1 Características técnicas

Os nossos redutores com parafuso sem fim são feitos seguindo o critério da máxima confiança de duração, resultado obtido usando materiais de qualidade e modernas projeções.

A retificação na linha, em relações de redução para as quais o valor do módulo consente, é feita com perfil ZI melhorando os contatos entre as superfícies dentadas e, conseqüentemente, o rendimento e a silenciosidade de funcionamento.

Juntas:

#### 1 - AÇO:

- RMI - UMI 50 Ø19
- RMI - UMI 63 Ø24
- RMI - UMI 75 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 90 Ø19, Ø24, Ø28
- RMI - UMI 110 Ø24, Ø28, Ø38

#### 2 - Tecnopolímero:

- RMI - UMI 40 Ø9, Ø11, Ø14
- RMI - UMI 50 Ø11, Ø14
- RMI - UMI 63 Ø14, Ø19

São usados rolamentos de rolos cónicos ou radiais de esferas de qualidade para garantir uma longa duração.



## 1.1 Caractéristiques techniques

### CARACTERISTIQUES PARTICULIERES

- Encombrements **Réduits**;
- Connexion d'une grande simplicité ;
- **Absence** de Fretting;
- **Absence** de Vibrations;
- Conçu pour garantir l'efficacité et la fiabilité avec des services onéreux en présence de chocs et avec de nombreux démarrages.

### MATERIAU :

Technopolymère ;  
Acier.

### ENTRETIEN :

- Facilité de Montage moteur ;
- Facilité de Démontage

### MODULARITE :

- Possibilité d'utiliser le joint sur les séries
- "U" - "RMI...G..." - "CRMI...G"- "S".

### DELAIS DE LIVRAISON :

- Modularité du produit supérieure ;
- Stock en magasin du produit assemblé.

## 1.1 Características técnicas

### CARACTERÍSTICAS PARTICULARES:

- *Dimensiones Reducidas*;
- *Simplicidad de conexión*;
- **NO** Fretting;
- **NO** Vibraciones;
- *Proyectado para garantizar eficiencia y confiabilidad con servicios exigentes en presencia de golpes y con numerosos arranques.*

### MATERIAL:

Tecnopolímero;  
Acero.

### MANTENIMIENTO:

- *Facilidad de Montaje motor*;
- *Facilidad de Desmontaje*

### MODULARIDAD:

- *Possibilidad de utilizar la unión en las series*
- "U" - "RMI...G..." - "CRMI...G"- "S".

### TIEMPO DE ENTREGA:

- *Mayor modularidad del producto*;
- *Stock en depósito del producto ensamblado.*

## 1.1 Características técnicas

### CARACTERÍSTICAS PECULIARES:

- Dimensões **Reduzidas**;
- Conexão Simplificada;
- **ANTI** Fretting;
- **SEM** Vibrações;
- Projetado para garantir eficiência e confiança em serviços críticos em caso de choques e várias inicializações.

### MATERIAL:

Tecnopolímero;  
Aço.

### MANUTENÇÃO:

- Fácil Montagem do motor;
- Fácil Desmontagem

### COMPOSIÇÃO:

- Possível uso da junta nas séries

"U" - "RMI...G..." - "CRMI...G"- "S".

### TEMPOS DE ENTREGA:

- Maior modularidade do produto;
- Armazenagem do produto montado

C





## 1.2 Designazione

## 1.2 Designation

## 1.2 Bezeichnung

	Grandeur Medida Dimensão	Version Versión Versão	ir	* IEC	Type Tipo Tipo	Grandeur Medida Dimensão	Longueur Longitud Comprimento	Bride Brida Flange	Dénomination Moteurs Designación Motores Designação motores
				63 (B5) 63 (B14) ....					CT18FEP1
UMI	40 50 63 75 90 110	- FA	voir tableaux consulter tablas veja tabelas		T TA .... H	56 .... 315	A .... ML	(standard)	Exemple / Ejemplo / Exemplo UMI 40 1/20 PAM 63 (B5) UMI 40 1/20 T 56 A 4 B5
UI		FB							
U								SX ↑ Uniquement pour Solo para Apenas para FA, FB	UI 40 1/20 U 40 1/20

\* Si non conformes aux spécifications dimensionnelles IEC, préciser le diamètre du trou et de la bride (ex. 14/120)

Autres spécifications:

- position de la plaque à bornes du moteur si différente de celle standard (1)
- hélice de la vis gauche (exécution spéciale)
- roulements coniques couronne
- arbres côté sortie

\* Si no está conforme a las especificaciones de dimensión IEC, precisar el diámetro agujero y brida (ej. 14/120)

OTRAS ESPECIFICACIONES:

- posición de la caja de bornes del motor si es distinta de la estándar (1)
- hélice del tornillo izquierdo (ejecución especial)
- cojinetes cónicos corona
- ejes lentos

\* Caso não esteja conforme as especificações dimensionais IEC indique o diâmetro do furo e da flange (ex. 14/120)

Outras especificações:

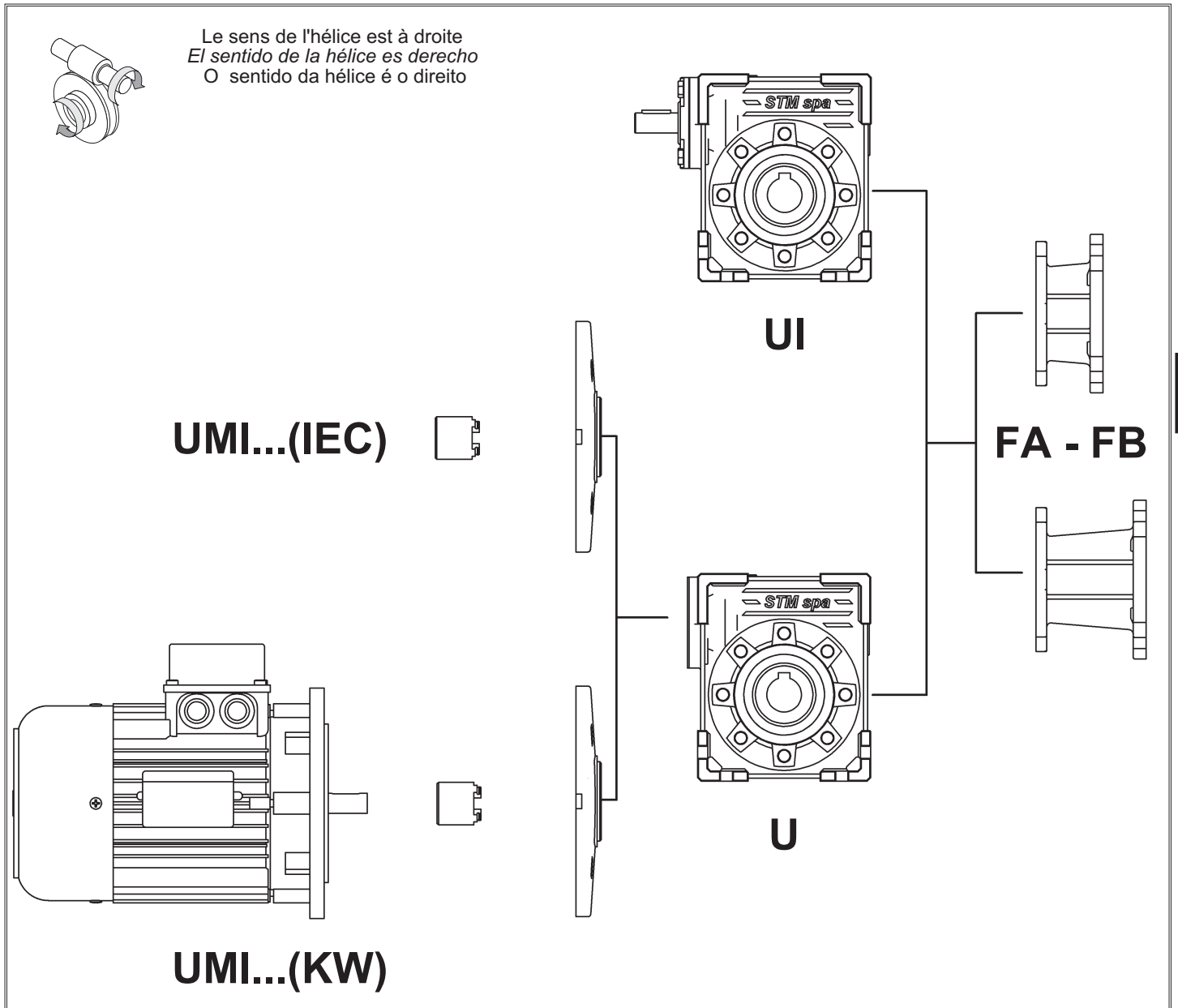
- posição do terminal conector do motor se diversa da standard (1)
- hélice do parafuso esquerdo (execução especial)
- rolamentos cónicos coroa
- eixos lentos



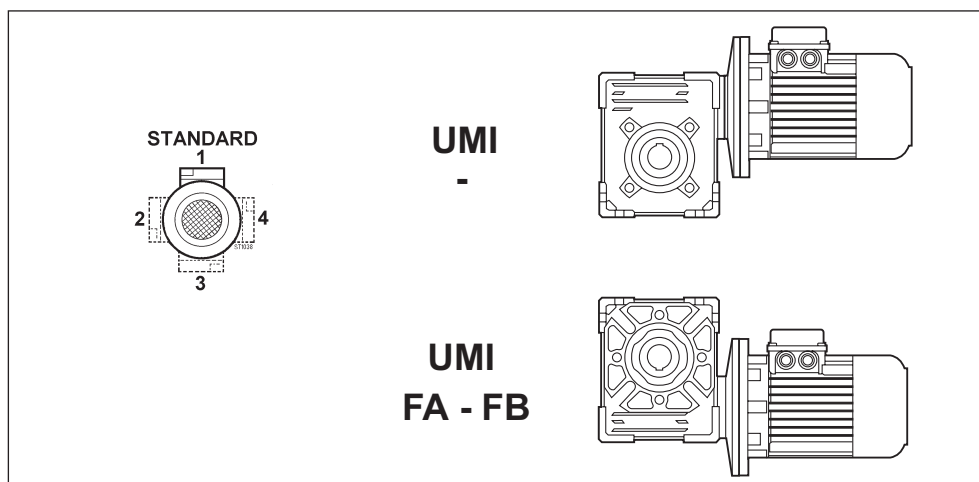
1.3 Versions

1.3 Versions

1.3 Versões



Position plaque à bornes / Posición caja de bornes / Posição do terminal conector





1.4 Lubrification

1.4 Lubricación

1.4 Lubrificação



Lubrification réducteurs  
Lubricación reductores  
Lubrificação redutores

U - UI - UMI

**Généralités**

On conseille l'utilisation d'huiles à base synthétique. A ce propos, voir les indications du chapitre A, aux paragraphes 1.6 et 1.2. Le Tab. 2.2.1 indique les quantités d'huile nécessaires au bon fonctionnement des réducteurs.

**Prescriptions au moment de la commande et état de fourniture**

Les réducteurs grandeurs 40, 50, 63, 75 sont fournis avec de l'huile synthétique viscosité ISO 320.

Pour ces réducteurs, il **n'est pas nécessaire** de spécifier la position de montage.

Les réducteurs grandeurs 90, 110 sont fournis avec de l'huile synthétique viscosité ISO 320.

Pour ces réducteurs, il **est nécessaire** de spécifier la position de montage.

**Generalidades**

Se recomienda el uso de aceite de base sintética. A tal fin, consultar las indicaciones del capítulo A, párrafo 1.6 y 1.2. En la tab. 2.2.1 se indican las cantidades de aceite necesarias para el correcto funcionamiento de los reductores.

**Prescripciones en fase de pedido y estado de suministro**

Los reductores de las medidas 40, 50, 63, 75 se suministran con aceite sintético de viscosidad ISO 320.

Para estos reductores **no es necesario** especificar la posición de montaje.

Los reductores de las medidas 90, 110 se suministran con aceite sintético de viscosidad ISO 320.

Para estos reductores **es necesario** especificar la posición de montaje.

**Generalidades**

Recomenda-se o uso de óleos a base sintética. Veja as indicações no capítulo A, parágrafos 1.6 e 1.2.

Na tab. 2.2.1 estão indicadas as quantidades de óleo necessárias para o correto funcionamento dos redutores.

**Prescrições sob encomenda e fase de entrega.**

Redutores das dimensões 40, 50, 63, 75 vêm com óleo sintético de viscosidade ISO 320.

Para estes redutores **não é necessário** indicar a posição de montagem.

Redutores das dimensões 90, 110 vêm com óleo sintético de viscosidade ISO 320.

Para estes redutores **é necessário** indicar a posição de montagem.

Positions de montage UI-UMI

Posiciones de montaje UI-UMI


Posições de montagem UI-UMI

M1	M2	M3	M4	M5	M6

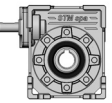




Tab. 2.2.1

U - UMI	Quantité de lubrifiant / Cantidad de lubricante / Quantidade de lubrificante (kg)						Etat de fourniture Estado de suministro Modo de fornecimento	n°. bouchons huile N° tapones aceite n°. tampos óleo	Positions de montage Posiciones de montaje Posições de montagem
	M1	M2	M3	M4	M5	M6			
									
40			0.100					1	Pas nécessaire No necesario Não necessária
50			0.150			Réducteurs fournis avec le lubrifiant synthétique Reductores que se suministran con lubricante sintético Redutores com lubrificante sintético	1		
63			0.300				1		
75			0.600				1		
90			1.000				1		
110	1.600		1.300					1	Nécessaire Necesario Necessária

Tab. 2.2.2

UI	Quantité de lubrifiant / Cantidad de lubricante / Quantidade de lubrificante (kg)						Etat de fourniture Estado de suministro Modo de fornecimento	n°. bouchons huile N° tapones aceite n°. tampos óleo	Positions de montage Posiciones de montaje Posições de montagem
	M1	M2	M3	M4	M5	M6			
									
40			0.100					1	Pas nécessaire No necesario Não necessária
50			0.190			Réducteurs fournis avec le lubrifiant synthétique Reductores que se suministran con lubricante sintético Redutores com lubrificante sintético	1		
63			0.450				1		
75			0.600				1		
90			1.000				1		
110	1.600		1.300					1	Nécessaire Necesario Necessária

A) Dans les réducteurs grandeurs 90-110, il est nécessaire au moment de la commande d'indiquer la position de montage aussi bien si les réducteurs sont requis avec l'huile que s'ils sont sans lubrifiant. Prêter particulièrement attention aux réducteurs montés dans les positions M3 et M4 qui sont fournis avec le roulement blindé.

**N.B. Si, au moment de la commande, la position de montage est omise, le réducteur sera fourni avec les bouchons prévus pour la position M1.**

B) Le bouchon de reniflard est inclus uniquement dans les réducteurs qui ont plusieurs bouchons huile.

C) Pour les réducteurs pour lesquels il faut spécifier la position de montage, la position requise est indiquée sur la plaquette du réducteur.

A) *En los reductores de la medida 90-110 es necesario indicar en fase de pedido la posición de montaje, en caso que los reductores sean pedidos con aceite como también sin lubricante. Se debe prestar particular atención en los reductores montados en las posiciones M3 y M4 que se suministran con el cojinete blindado.*

***N.B. If the mounting position is not specified in the order, the worm gearbox supplied will have plugs pre-arranged for position M1.***

B) El tapón de alivio se suministra sólo en los reductores que tienen más de un tapón de aceite.

C) En los reductores donde es necesario especificar la posición de montaje, la posición requerida está indicada en la tarjeta del reductor.

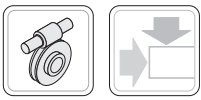
A) Nos reductores de dimensão 90-110 é necessário no ato do pedido indicar a posição de montagem, seja para reductores pedidos com óleo seja para os reductores pedidos sem lubrificante. Atente aos reductores montados nas posições M3 e M4 que vêm com o rolamento protegido.

**OBS. No ordenamento, se a posição de montagem é omitida, o reductor será fornecido com tampos predispostos para posição M1.**

B) O tampo ventilado está incluído apenas nos reductores que possuam mais de um tampo de óleo.

C) Nos reductores onde é necessário indicar a posição de montagem, esta encontra-se indicada na placa do reductor.





**1.5 Charges radiales et axiales**

Quand la transmission du mouvement se fait au moyen de mécanismes qui engendrent des charges radiales sur l'extrémité de l'arbre, il est nécessaire de vérifier que les valeurs résultantes n'excèdent pas celles indiquées dans les tableaux.

Le Tab. 2.5 - 2.6 indique les valeurs des charges radiales admissibles pour l'arbre côté entrée ( $Fr_1$ ). Comme charge axiale admissible simultanée on a:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

Tab. 2.5



**UI**

$n_1$ min <sup>-1</sup>	$Fr_1$ (N)					
	UI					
	40	50	63	75	90	110
2800	187	272	357	510	700	850
1400	220	320	420	600	800	1000
900	250	350	460	660	900	1200
700	280	400	500	730	1000	1300
500	310	450	530	800	1100	1450

Le Tab. 2.7 - 2.8 indique les valeurs des charges radiales admissibles pour l'arbre côté sortie ( $Fr_2$ ). Comme charge axiale admissible simultanée on a:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

Tab. 2.7



**UI  
UMI**

$n_2$ min <sup>-1</sup>	$Fr_2$ (N)					
	UI - UMI					
	40	50	63	75	90	110
400	686	925	946	1400	1897	2168
280	808	1088	1114	1700	2232	2550
200	950	1280	1310	2000	2625	3000
140	1050	1450	1680	2300	2775	3150
93	1200	1620	1740	2600	3050	3600
70	1350	1850	1930	2800	3400	4150
50	1500	2100	2150	3400	4205	4850
35	1600	2230	2300	3700	4775	5700
29	1700	2400	2500	4100	5300	6200
25	1800	2580	2700	4300	5610	6600
20	1950	2700	2900	4700	6175	7200
18	2100	2850	3100	4900	6650	7800
14	2300	3200	3300	5200	7025	8250

Sur demande, on peut fournir des versions renforcées avec des roulements à rouleaux coniques sur la couronne, en mesure de supporter des charges supérieures à celles admises par les versions normales.

A ce propos, voir le tableau 2.9 qui indique les valeurs des charges radiales et axiales admissibles sur l'arbre côté sortie dans le cas de roulements coniques sur la couronne. Dans ces cas, on conseille d'adopter des versions bridées, en vérifiant que la charge axiale est entièrement absorbée par le roulement logé dans la bride de fixation.

**1.5 Cargas radiales y axiales**

Quando la transmisión del movimiento se realiza por medio de mecanismos que generan cargas radiales en la extremidad del eje, es necesario verificar que los valores resultantes no excedan los indicados en las tablas.

En la Tab. 2.5 - 2.6 se indican los valores de las cargas radiales admisibles para el eje veloz ( $Fr_1$ ). Como carga axial admisible contemporánea se tiene:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

En la Tab. 2.7 - 2.8 se indican los valores de las cargas radiales admisibles para el eje lento ( $Fr_2$ ). Como carga axial admisible contemporánea se tiene:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$

**1.5 Cargas radiais e axiais**

Se a transmissão de movimento acontece por mecanismos que gerem cargas radiais na extremidade do eixo, controle para que os valores resultantes não excedam aos das tabelas.

Na Tab. 2.5 - 2.6 são indicados os valores das cargas radiais admissíveis para o eixo rápido ( $Fr_1$ ). A carga axial contemporânea admissível será:

$$Fa_1 = 0.2 \times Fr_1$$

Na Tab. 2.7 - 2.8 são indicados os valores das cargas radiais admissíveis para o eixo lento ( $Fr_2$ ). A carga axial contemporânea admissível será:

$$Fa_2 = 0.2 \times Fr_2$$





Tab. 2.9



UI  
UMI

CHARGES RADIALES - AXIALES AVEC ROULEMENTS CONIQUES SUR LA COURONNE CARGAS RADIALES - AXIALES CON COJINETES CÓNICOS EN LA CORONA CARGAS RADIAIS - AXIAIS COM ROLAMENTOS CÔNICOS NA COROA												
n <sub>2</sub> (rpm)	UI - UMI											
	40		50		63		75		90		110	
	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>	Fr <sub>2</sub>	Fa <sub>2</sub>
400	2076	2708	4603	5325	4693	5415	5415	6588	6543	8529	7671	9837
280	2185	2850	4845	5605	4940	5700	5700	6935	6888	8978	8075	10355
200	2300	3000	5100	5900	5200	6000	6000	7300	7250	9450	8500	10900
140	2300	3000	5600	6500	5750	6650	6700	8200	7900	10300	9200	11800
93	2300	3000	6300	7300	6500	7550	7500	9150	8400	10950	9200	11800
70	2300	3000	6550	7600	6200	7200	7600	9300	7850	10225	9200	11800
50	2300	3000	6900	8000	6900	8000	8700	10600	9250	12050	10600	13600
35	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11450	14900	13900	13600
29	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500	14800	17800
25	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500	14800	19000
20	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500	14800	19000
18	2300	3000	6900	8000	6900	8000	9000	11000	11900	15500	14800	19000

Les charges radiales indiquées dans les tableaux sont appliquées à mi-extension de l'arbre et elles se réfèrent aux réducteurs agissant avec facteur de service 1. Des valeurs intermédiaires relatives à des vitesses qui ne sont pas indiquées peuvent être obtenues par interpolation en considérant que Fr<sub>1</sub> à 500 min<sup>-1</sup> et Fr<sub>2</sub> à 14 min<sup>-1</sup> représentent les charges maximums admises. Pour les charges qui n'agissent pas sur la ligne médiane de l'arbre côté sortie ou côté entrée on a:

à 0.3 de l'extension:

$$Fr_x = 1.25 \times Fr_{1-2}$$

à 0.8 de l'extension:

$$Fr_x = 0.8 \times Fr_{1-2}$$

Las cargas radiales indicadas en las tablas se entienden aplicadas en la mitad de la saliente del eje y se refieren a los reductores que operan con factor de servicio 1. Valores intermedios relativos a velocidades no indicadas se pueden obtener por interpolación, considerando que Fr<sub>1</sub> a 500 min<sup>-1</sup> y Fr<sub>2</sub> a 14 min<sup>-1</sup> representan las cargas máximas admitidas. Para las cargas que no operan en el centro del eje lento o veloz se tiene:

a 0.3 de la saliente:

$$Fr_x = 1.25 \times Fr_{1-2}$$

a 0.8 de la saliente:

$$Fr_x = 0.8 \times Fr_{1-2}$$

As cargas radiais indicadas nas tabelas são aplicadas na metade da saliência do eixo e referem-se aos redutores operantes com fator de serviço 1. Valores intermediários relativos à velocidade não listados podem ser obtidos por interpolação, considerando que Fr<sub>1</sub> a 500 min<sup>-1</sup> e Fr<sub>2</sub> a 14 min<sup>-1</sup> representam as cargas máximas admitidas. Para cargas não agem no centro do eixo lento ou rápido tem-se:

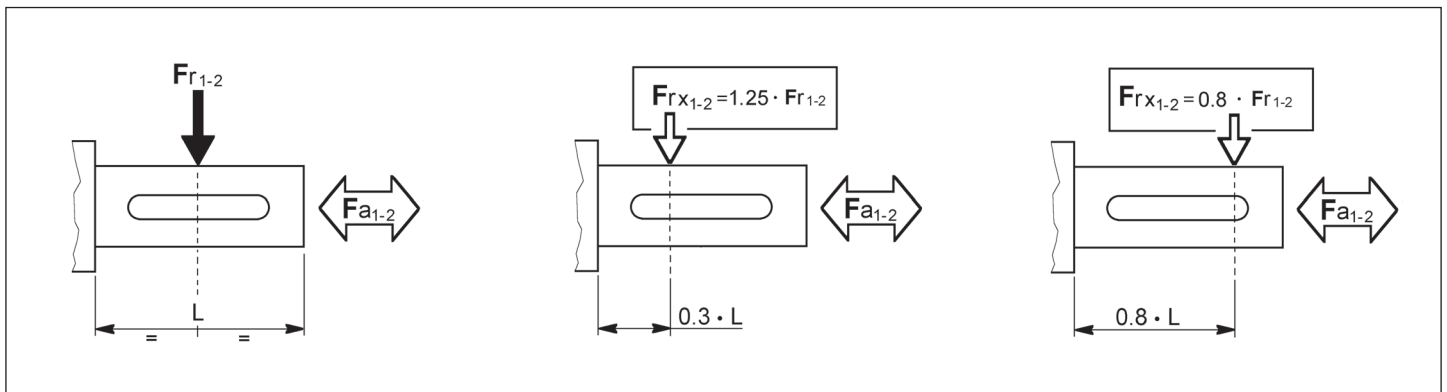
a 0.3 da saliência:

$$Fr_x = 1.25 \times Fr_{1-2}$$

a 0.8 da saliência:

$$Fr_x = 0.8 \times Fr_{1-2}$$

Tab. 2.11





1.6 Performances réducteurs UI

1.6 Prestaciones reductores UI

1.6 Desempenhos redutores UI

UI 40

2.1

ir	n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup> ⚠				n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 900 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup>				IEC
	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	
7	400	27	1.3	84	200	37	0.93	83	129	44	0.73	81	71	54	0.50	80	71-63-56
10	280	31	1.1	83	140	42	0.76	81	90	49	0.58	79	50	59	0.40	78	
15	187	32	0.78	80	93	42	0.53	77	60	49	0.41	75	33	59	0.28	73	
20	140	29	0.56	76	70	37	0.37	73	45	43	0.29	70	25	51	0.20	67	
28	100	34	0.50	71	50	43	0.34	67	32	50	0.26	64	17.9	59	0.18	61	
40	70	32	0.36	65	35	40	0.24	60	23	45	0.19	56	12.5	53	0.13	53	
49	57	30	0.29	62	29	38	0.20	57	18.4	43	0.16	53	10.2	50	0.11	49	
56	50	28	0.24	60	25	36	0.17	54	16.1	40	0.13	51	8.9	47	0.09	47	
70	40	23	0.18	53	20	28	0.12	47	12.9	32	0.10	44	7.1	37	0.07	39	
80	35	21	0.15	50	17.5	26	0.11	44	11.3	29	0.09	40	6.3	34	0.06	36	
100	28	23	0.13	51	14.0	28	0.09	45	9.0	30	0.07	41	5.0	31	0.04	38	

UI 50

3.5

ir	n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup> ⚠				n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 900 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup>				IEC
	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	
7	400	50	2.5	85	200	68	1.7	84	129	81	1.3	83	71	100	0.91	82	80-71-63
10	280	55	1.9	84	140	73	1.3	82	90	86	1.0	81	50	105	0.70	79	
15	187	58	1.4	82	93	76	0.93	80	60	89	0.71	79	33	106	0.48	77	
20	140	57	1.1	79	70	74	0.71	76	45	86	0.55	74	25	102	0.38	71	
28	100	62	0.88	74	50	80	0.60	70	32	92	0.46	67	17.9	109	0.32	64	
40	70	64	0.67	70	35	81	0.45	66	23	92	0.34	63	12.5	108	0.24	59	
49	57	57	0.51	67	29	72	0.34	63	18.4	82	0.27	59	10.2	96	0.19	55	
56	50	55	0.44	65	25	69	0.30	60	16.1	78	0.23	56	8.9	91	0.16	53	
70	40	52	0.36	61	20	64	0.24	56	12.9	72	0.19	52	7.1	84	0.13	48	
80	35	47	0.30	57	17.5	58	0.21	51	11.3	66	0.17	47	6.3	75	0.11	43	
100	28	42	0.23	54	14.0	52	0.16	48	9.0	59	0.13	44	5.0	60	0.08	40	

UI 63

6.0

ir	n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup> ⚠				n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 900 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup>				IEC
	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	
7	400	84	4.1	86	200	115	2.9	84	129	137	2.2	84	71	169	1.5	83	90-80-71
10	280	93	3.2	84	140	126	2.2	83	90	149	1.7	81	50	182	1.2	80	
15	187	98	2.3	82	93	131	1.6	80	60	153	1.2	78	33	184	0.85	76	
20	140	104	1.9	80	70	136	1.3	77	45	158	0.99	75	25	189	0.69	72	
28	100	105	1.5	75	50	135	1.0	71	32	156	0.77	68	17.9	186	0.54	65	
40	70	113	1.2	71	35	145	0.79	67	23	166	0.61	64	12.5	195	0.43	60	
49	57	98	0.85	69	29	125	0.58	64	18.4	142	0.45	61	10.2	166	0.31	57	
56	50	101	0.79	67	25	127	0.54	62	16.1	145	0.42	58	8.9	169	0.29	54	
70	40	94	0.62	63	20	117	0.42	58	12.9	133	0.33	54	7.1	154	0.23	50	
80	35	88	0.53	61	17.5	110	0.37	55	11.3	124	0.29	51	6.3	144	0.20	47	
100	28	80	0.41	57	14.0	99	0.28	51	9.0	112	0.22	47	5.0	125	0.15	43	

UI 75

9.0

ir	n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup> ⚠				n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 900 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup>				IEC
	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	
7	400	146	7.11	86	200	205	5.05	85	129	241	3.86	84	71	298	2.69	83	100-112 <sup>(1)</sup> 90-80
10	280	163	5.66	85	140	220	3.86	84	90	261	2.98	83	50	320	2.08	81	
15	187	173	4.12	82	93	230	2.79	81	60	270	2.16	79	33	325	1.48	77	
20	140	161	2.93	81	70	220	2.07	78	45	245	1.52	76	25	293	1.05	73	
28	100	193	2.71	75	50	255	1.87	72	32	290	1.42	69	18	345	1.00	65	
40	70	176	1.80	72	35	230	1.24	68	23	258	0.94	65	13	303	0.65	61	
49	57	169	1.47	69	29	220	1.02	65	18	245	0.77	61	10	287	0.54	57	
56	50	153	1.17	69	25	200	0.82	64	16	219	0.61	60	9	256	0.43	56	
70	40	153	1.00	64	20	195	0.69	59	13	217	0.53	56	7	252	0.37	51	
80	35	145	0.86	62	18	185	0.61	56	11	205	0.46	52	6	237	0.32	48	
100	28	131	0.66	59	14	170	0.48	52	9	183	0.36	49	5	206	0.25	44	



# UI 90



14.0

ir	n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup> ⚠				n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 900 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup>				IEC
	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	
7	400	230	11,2	86	200	320	7,8	86	129	382	6,1	85	71	474	4,2	84	100-112 <sup>(1)</sup> 90-80
10	280	255	8,8	85	140	347	6,0	85	90	412	4,6	84	50	505	3,2	82	
15	187	278	6,6	83	93	371	4,4	82	60	436	3,4	80	33	526	2,4	78	
20	140	290	5,2	82	70	381	3,5	80	45	444	2,7	78	25	531	1,9	75	
28	100	318	4,4	76	50	414	2,9	74	32	480	2,3	71	18	572	1,6	67	
40	70	316	3,2	73	35	406	2,1	71	23	466	1,6	67	13	550	1,1	64	
49	57	290	2,4	71	29	368	1,6	67	18	421	1,3	64	10	494	0,9	60	
56	50	272	2,0	71	25	344	1,3	68	16	392	1,0	63	9	458	0,7	59	
70	40	246	1,5	67	20	309	1,0	63	13	350	0,8	59	7	408	0,6	54	
80	35	238	1,4	65	18	297	0,9	60	11	336	0,7	56	6	390	0,5	52	
100	28	217	1,1	61	14	270	0,7	55	9	296	0,5	52	5	313	0,4	47	

# UI 110



35.0

ir	n <sub>1</sub> = 2800 min <sup>-1</sup> ⚠				n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 900 min <sup>-1</sup>				n <sub>1</sub> = 500 min <sup>-1</sup>				IEC
	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	n <sub>2</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>2M</sub> Nm	P kW	RD %	
7	400	341	16.6	86	200	478	11.6	86	129	577	9.1	85	71	720	6.4	84	132 <sup>(1)</sup> 112-100-90
10	280	391	13.5	85	140	537	9.3	85	90	640	7.2	84	50	788	5.0	82	
15	187	396	9.3	83	93	535	6.4	82	60	632	5.0	80	33	769	3.4	78	
20	140	465	8.3	82	70	617	5.6	81	45	722	4.3	79	25	869	3.0	76	
28	100	433	5.9	77	50	570	4.0	75	32	665	3.1	72	17.9	796	2.2	69	
40	70	493	4.9	74	35	638	3.2	72	23	737	2.6	68	12.5	873	1.8	65	
49	57	452	3.8	72	29	581	2.5	69	18.4	667	1.9	66	10.2	786	1.4	62	
56	50	364	2.7	71	25	465	1.8	69	16.1	532	1.4	64	8.9	624	0.97	60	
70	40	381	2.3	68	20	483	1.6	64	12.9	551	1.2	60	7.1	644	0.88	55	
80	35	390	2.2	66	17.5	491	1.5	62	11.3	559	1.1	58	6.3	651	0.80	53	
100	28	355	1.7	62	14.0	444	1.1	57	9.0	503	0.89	53	5.0	583	0.62	49	

**⚠ ATTENTION!**

Pour des situations avec des vitesses d'entrée particulières, se référer au tableau reporté ci-dessous qui indique les situations critiques pour chaque réducteur (voir Paragraphe 1.2-A).

**⚠ ¡ATENCIÓN!**

Para situaciones con velocidad de ingreso particulares, respetar la tabla siguiente, que evidencia situaciones críticas para cada reductor. (Consultar Párrafo 1.2-A).

**⚠ ATENÇÃO!**

Para situações com velocidades de entrada particulares, atenha-se à tabela indicada abaixo que evidencia situações críticas para cada redutor (Veja Parágrafo 1.2-A).

	UI - RI													
	28	40	50	63	70	75	85	90	110	130	150	180		
1500 < n <sub>1</sub> < 3000	OK	OK	OK	⚠ Contacter notre Service Technique Contactar nuestro servicio técnico Contate o nosso serviço técnico										
n <sub>1</sub> > 3000														

**(1) ATTENTION!**

Languettes sur dessin STM. (Voir Paragraphe 1.11-A).

**(1) ¡ATENCIÓN!**

Chavetas de diseño STM. (Consultar Párrafo 1.11-A).

**(1) ATENÇÃO!**

(Lingüetas projetadas por STM. (Veja Parágrafo 11.11-A).

Les poids indiqués sont à titre indicatif et ils peuvent varier en fonction de la version du réducteur.

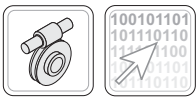
Los pesos indicados son ilustrativos y pueden variar en función de la versión del reductor.

Os pesos indicados são indicativos e podem variar em função da versão do reductor.

N.B. Pour les réducteurs caractérisés par le double bord dans la colonne des puissances, il est nécessaire de vérifier l'échange thermique du réducteur (comme au paragraphe 1.7-A). Pour toute autre information, contacter le Service Technique STM.

Nota: Para los reductores que se evidencian por el doble borde en la columna de las potencias es necesario verificar el intercambio térmico del reductor (como en el párr. 1.7-A). Para mayores informaciones, contactar la oficina técnica STM.

OBS. Para reductores marcados com duplo contorno na coluna das potências é necessário controlar a sua troca térmica (cf. Par. 1.7-A). Para maiores informações contacte o depto. Técnico STM.



Le Tab. 2.6 indique les dimensions IEC et les combinaisons possibles arbre/bride réducteur prévu pour accouplement moteur.

En la tab. 2.6 se indican las medidas IEC y las posibles combinaciones eje/brida reductor predispuesto para acoplamiento motor.

Na tab. 2.6 são indicadas as dimensões IEC e as possíveis combinações eixo/flange redutor predisposto para acoplagem ao motor.

Tab. 2.6

Accouplements possibles avec moteurs IEC / Posibles acoplamientos con motores IEC / Possíveis acoplagens com motores IEC												
	IEC	ir										
		7	10	15	20	28	40	49	56	70	80	100
UMI 40	71 <sup>(1)</sup>	14/160 (B5) - 14/105 (B14) - 14/140 - 14/120 - 14/90•										
	63	11/140 (B5) - 11/90• (B14) - 11/160 - 11/120 - 11/105										
	56	9/120 (B5) - 9/160 - 9/140 - 9/105 - 9/90•										
UMI 50	80 <sup>(1)</sup>	19/120 (B14) - 19/200 (B5) - 19/160 - 19/140 - 19/105• - 19/90•										
	71	14/160 (B5) - 14/105• (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120 - 14/90•										
	63	11/140 (B5) - 11/90• (B14) - 11/200 - 11/160 - 11/120 - 11/105•										
UMI 63	90 <sup>(1)</sup>	24/200 (B5) - 24/140 (B14) - 24/160 - 24/120 - 24/105•										
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14) - 19/160 - 19/140 - 19/105•										
	71	14/160 (B5) - 14/105• (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120										
UMI 75	112 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14) 28/140										
	100 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14) 28/140										
	90	24/200 (B5) - 24/140 (B14) - 24/250 - 24/160 - 24/120										
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14) - 19/250 - 19/160 - 19/140										
UMI 90	112 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14)										
	100 <sup>(1)</sup>	28/250 (B5) - 28/160 (B14)										
	90	24/200 (B5) - 24/140 (B14) - 24/250 - 24/160 - 24/120										
	80	19/200 (B5) - 19/120 (B14) - 19/250 - 19/160 - 19/140										
UMI 110	132 <sup>(1)</sup>	38/300 (B5) - 38/250 - 38/160										
	112	28/250 (B5) - 28/160 (B14) - 28/200 - 28/300										
	100	28/250 (B5) - 28/160 (B14) - 28/200 - 28/300										
	90	24/200 (B5) - 24/250 - 24/160 - 24/300										

<sup>(1)</sup> ATTENTION! Languettes sur dessin STM. (Voir Paragraphe 1.11-A).	<sup>(1)</sup> ¡ATENCIÓN! Chavetas de diseño STM. (Consultar Párrafo 1.11-A).	<sup>(1)</sup> ATENÇÃO! (Lingüetas projetadas por STM. (Veja Parágrafo 1.11-A).
--	---	---

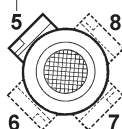
Légende:	Leyenda:	Legenda:
11/140 (B5)                      11/120	11/140 (B5)                      11/120	11/140 (B5)                      11/120
11/140: combinaisons arbre/bride standard (B5): forme de construction moteur IEC 11/120: combinaisons arbre/bride sur demande	11/140: combinaciones eje/brida estándar (B5): forma constructiva motor IEC 11/120: combinación eje/brida, sobre pedido	11/140: combinações eixo/flange standard (B5): forma construtiva motor IEC 11/120: combinações eixo/flange sob encomenda

**N.B.**  
La configuration standard de la bride de fixation moteur prévoit 4 trous à 45° (exemple x : voir par. 1.3).  
Pour les brides marquées d'un symbole ( ), les trous de fixation moteur sont disposés en parcours croisé (exemple +). Il s'avère donc nécessaire d'évaluer l'encombrement de la plaque à bornes du moteur qui sera installée car elle sera orientée à 45° par rapport aux axes. Pour le choix de la position de la plaque à bornes par rapport aux axes, se référer au schéma suivant (où la position 5 est celle standard) :

**Nota:**  
La configuración estándar de la brida toma motor prevé 4 agujeros a 45° (ejemplo x: consultar párr. 1.3).  
Para las bridas marcadas con el símbolo ( ) los agujeros para la fijación al motor están dispuestos en cruz (ejemplo +). Por lo tanto, se recomienda evaluar las dimensiones de la caja de bornes del motor que será instalada, deberá encontrarse orientada a 45° respecto a los ejes. Para la elección de la posición de la caja de bornes respecto a los ejes, consultar el siguiente esquema (en el cual la posición 5 es la estándar)

**OBS.**  
A configuração standard da flange de conexão ao motor prevê 4 furos a 45° (exemplo x: veja par. 1.3).  
Para flanges marcadas com ( ) os furos para fixagem ao motor são dispostos em cruz (exemplo +). Por isso é oportuno medir o espaço do terminal conector do motor que será instalado enquanto esta deverá estar a 45° dos eixos. Para escolher a posição do terminal conector em relação aos eixos veja o esquema seguinte (no qual a posição 5 é a standard):

STANDARD





1.7 Performances motoréducteurs

1.7 Prestaciones motorreductores

1.7 Desempenhos motoredutores

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.09 kW</b>	$n_1 = 2740 \text{ min}^{-1}$	56A 2
	$n_1 = 1360 \text{ min}^{-1}$	56B 4
	$n_1 = 860 \text{ min}^{-1}$	63B 6

49	28	12	3.6	UMI 40	56B 4
43	20	14	3.1	UMI 40	63B 6
34	40	15	2.6	UMI 40	56B 4
31	28	18	2.8	UMI 40	63B 6
28	49	18	2.2	UMI 40	56B 4
24	56	19	1.9	UMI 40	56B 4
19.4	70	21	1.3	UMI 40	56B 4
17.0	80	22	1.2	UMI 40	56B 4
15.4	56	29	1.4	UMI 40	63B 6
13.6	100	28	1.0	UMI 40	56B 4
12.3	70	31	1.0	UMI 40	63B 6

<b>0.11 kW</b>	$n_1 = 1360 \text{ min}^{-1}$	56C 4
----------------	-------------------------------	-------

68	20	11	3.3	UMI 40	56C 4
49	28	14	3.0	UMI 40	56C 4
34	40	19	2.2	UMI 40	56C 4
28	49	22	1.8	UMI 40	56C 4
24	56	23	1.5	UMI 40	56C 4
19.4	70	25	1.1	UMI 40	56C 4
17.0	80	27	1.0	UMI 40	56C 4
13.6	100	35	0.8	UMI 40	56C 4

<b>0.13 kW</b>	$n_1 = 2750 \text{ min}^{-1}$	56B 2
	$n_1 = 1360 \text{ min}^{-1}$	63A 4
	$n_1 = 860 \text{ min}^{-1}$	63C 6

393	7	3	10.2	UMI 40	56B 2
393	7	3	9.8	UMI 40	56B 2
275	10	4	8.3	UMI 40	56B 2
275	10	4	8.0	UMI 40	56B 2
194	7	5	7.0	UMI 40	63A 4
136	10	7	5.7	UMI 40	63A 4
91	15	11	4.0	UMI 40	63A 4
68	20	13	2.8	UMI 40	63A 4
56	49	14	2.2	UMI 40	56B 2
56	49	14	2.1	UMI 40	56B 2
49	28	17	2.5	UMI 40	63A 4
34	40	24	3.4	UMI 50	63A 4
34	40	22	1.8	UMI 40	63A 4
28	49	28	2.6	UMI 50	63A 4
28	49	25	1.5	UMI 40	63A 4
24	56	31	2.2	UMI 50	63A 4
24	56	28	1.3	UMI 40	63A 4
22	40	36	2.5	UMI 50	63C 6
22	40	32	1.4	UMI 40	63C 6
19.4	70	36	1.8	UMI 50	63A 4
19.4	70	30	0.9	UMI 40	63A 4
17.0	80	37	1.6	UMI 50	63A 4
17.0	80	32	0.8	UMI 40	63A 4
13.6	100	44	1.2	UMI 50	63A 4
12.3	70	53	1.4	UMI 50	63C 6
8.6	100	64	0.9	UMI 50	63C 6

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.18 kW</b>	$n_1 = 2760 \text{ min}^{-1}$	63A 2
	$n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$	63B 4
	$n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	71A 6

394	7	4	7.4	UMI 40	63A 2
276	10	5	6.0	UMI 40	63A 2
196	7	7	5.1	UMI 40	63B 4
137	10	10	4.1	UMI 40	63B 4
124	7	11	3.9	UMI 40	71A 6
91	15	14	2.9	UMI 40	63B 4
69	20	18	2.0	UMI 40	63B 4
58	15	22	2.2	UMI 40	71A 6
49	28	25	3.3	UMI 50	63B 4
49	28	24	1.8	UMI 40	63B 4
44	20	29	2.9	UMI 50	71A 6
44	20	28	1.6	UMI 40	71A 6
34	40	33	2.4	UMI 50	63B 4
34	40	30	1.3	UMI 40	63B 4
28	49	39	1.9	UMI 50	63B 4
28	49	35	1.1	UMI 40	63B 4
24	56	42	1.6	UMI 50	63B 4
24	56	38	0.9	UMI 40	63B 4
19.6	70	49	1.3	UMI 50	63B 4
17.1	80	51	1.1	UMI 50	63B 4
15.5	56	64	2.3	UMI 63	71A 6
15.5	56	62	1.3	UMI 50	71A 6
13.7	100	60	0.9	UMI 50	63B 4
12.4	70	75	1.8	UMI 63	71A 6
12.4	70	72	1.0	UMI 50	71A 6
10.9	80	81	1.5	UMI 63	71A 6
10.9	80	74	0.9	UMI 50	71A 6
8.7	100	93	1.2	UMI 63	71A 6

<b>0.22 kW</b>	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	63C 4
----------------	-------------------------------	-------

200	7	9	4.2	UMI 40	63C 4
140	10	12	3.5	UMI 40	63C 4
93	15	17	2.4	UMI 40	63C 4
70	20	22	1.7	UMI 40	63C 4
50	28	29	2.7	UMI 50	63C 4
50	28	28	1.5	UMI 40	63C 4
35	40	40	2.0	UMI 50	63C 4
35	40	36	1.1	UMI 40	63C 4
29	49	46	1.6	UMI 50	63C 4
29	49	42	0.9	UMI 40	63C 4
25	56	50	1.4	UMI 50	63C 4
20	70	59	1.1	UMI 50	63C 4
17.5	80	61	0.9	UMI 50	63C 4

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.25 kW</b>	$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$	63B 2
	$n_1 = 1370 \text{ min}^{-1}$	71A 4
	$n_1 = 870 \text{ min}^{-1}$	71B 6

399	7	5	5.4	UMI 40	63B 2
399	7	5	5.4	UMI 40	63B 2
279	10	7	4.4	UMI 40	63B 2
196	7	10	6.6	UMI 50	71A 4
196	7	10	3.7	UMI 40	71A 4
137	10	14	5.1	UMI 50	71A 4
137	10	14	3.0	UMI 40	71A 4
124	7	16	5.1	UMI 50	71B 6
124	7	16	2.8	UMI 40	71B 6
91	15	21	3.6	UMI 50	71A 4
91	15	20	2.1	UMI 40	71A 4
69	20	26	2.8	UMI 50	71A 4
69	20	25	1.5	UMI 40	71A 4
58	15	33	2.7	UMI 50	71B 6
58	15	31	1.6	UMI 40	71B 6
49	28	34	2.3	UMI 50	71A 4
49	28	33	1.3	UMI 40	71A 4
44	20	41	2.1	UMI 50	71B 6
44	20	38	1.1	UMI 40	71B 6
34	40	47	3.1	UMI 63	71A 4
34	40	46	1.8	UMI 50	71A 4
31	28	52	3.0	UMI 63	71B 6
31	28	51	1.8	UMI 50	71B 6
31	28	49	1.0	UMI 40	71B 6
28	49	55	2.3	UMI 63	71A 4
28	49	54	1.3	UMI 50	71A 4
24	56	61	2.1	UMI 63	71A 4
24	56	59	1.2	UMI 50	71A 4
22	40	70	2.4	UMI 63	71B 6
22	40	69	1.3	UMI 50	71B 6
19.6	70	71	1.7	UMI 63	71A 4
19.6	70	68	0.9	UMI 50	71A 4
17.1	80	77	1.4	UMI 63	71A 4
17.1	80	71	0.8	UMI 50	71A 4
15.5	56	89	1.6	UMI 63	71B 6
15.5	56	86	0.9	UMI 50	71B 6
13.7	100	89	1.1	UMI 63	71A 4
12.4	70	104	1.3	UMI 63	71B 6

<b>0.37 kW</b>	$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$	63C 2
	$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$	71A 2
	$n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$	71B 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80A 6

399	7	7	3.6	UMI 40	71A 2
399	7	7	3.6	UMI 40	63C 2
279	10	11	2.9	UMI 40	71A 2
279	10	11	2.9	UMI 40	63C 2
197	7	15	4.5	UMI 50	71B 4
197	7	15	2.5	UMI 40	71B 4
186	15	16	3.7	UMI 50	71A 2
186	15	15	2.1	UMI 40	71A 2
186	15	15	2.1	UMI 40	63C 2
140	20	20	2.8	UMI 50	71A 2
140	20	19	1.5	UMI 40	71A 2





1.7 Performances motoréducteurs

1.7 Prestaciones motorreductores

1.7 Desempenhos motoredutores

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.37 kW</b>	$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$	63C 2
	$n_1 = 2790 \text{ min}^{-1}$	71A 2
	$n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$	71B 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	71B 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80A 6

140	20	19	1.5	<b>UMI 40</b>	63C 2
138	10	21	3.5	<b>UMI 50</b>	71B 4
138	10	21	2.0	<b>UMI 40</b>	71B 4
92	15	31	2.5	<b>UMI 50</b>	71B 4
92	15	30	1.4	<b>UMI 40</b>	71B 4
61	15	46	5.7	<b>UMI 75</b>	80A 6
69	20	39	3.4	<b>UMI 63</b>	71B 4
69	20	39	1.9	<b>UMI 50</b>	71B 4
69	20	37	1.0	<b>UMI 40</b>	71B 4
49	28	51	2.7	<b>UMI 63</b>	71B 4
49	28	50	1.6	<b>UMI 50</b>	71B 4
49	28	48	0.9	<b>UMI 40</b>	71B 4
35	40	69	2.1	<b>UMI 63</b>	71B 4
45	20	60	3.9	<b>UMI 75</b>	80A 6
35	40	68	1.2	<b>UMI 50</b>	71B 4
33	28	76	3.7	<b>UMI 75</b>	80A 6
28	49	80	1.6	<b>UMI 63</b>	71B 4
28	49	79	0.9	<b>UMI 50</b>	71B 4
25	56	89	1.4	<b>UMI 63</b>	71B 4
25	56	86	0.8	<b>UMI 50</b>	71B 4
23	40	104	4.5	<b>UMI 90</b>	80A 6
23	40	104	2.4	<b>UMI 75</b>	80A 6
20	70	104	1.1	<b>UMI 63</b>	71B 4
19	49	122	3.5	<b>UMI 90</b>	80A 6
19	49	120	2.0	<b>UMI 75</b>	80A 6
17	80	113	1.0	<b>UMI 63</b>	71B 4
16	56	137	2.9	<b>UMI 90</b>	80A 6
16	56	135	1.6	<b>UMI 75</b>	80A 6
13	70	160	2.2	<b>UMI 90</b>	80A 6
13	70	155	1.4	<b>UMI 75</b>	80A 6
11	80	174	1.9	<b>UMI 90</b>	80A 6
11	80	171	1.2	<b>UMI 75</b>	80A 6
9	100	202	1.5	<b>UMI 90</b>	80A 6
9	100	198	0.9	<b>UMI 75</b>	80A 6

<b>0.55 kW</b>	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$	71B 2
	$n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$	71C 4
	$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80A 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80A 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80B 6

400	7	11	4.5	<b>UMI 50</b>	71B 2
400	7	11	2.4	<b>UMI 40</b>	71B 2
280	10	16	3.5	<b>UMI 50</b>	71B 2
280	10	16	2.0	<b>UMI 40</b>	71B 2
199	7	22	3.1	<b>UMI 50</b>	80A 4
197	7	22	3.0	<b>UMI 50</b>	71C 4
197	7	22	1.7	<b>UMI 40</b>	71C 4
187	15	23	1.4	<b>UMI 40</b>	71B 2
140	20	29	1.0	<b>UMI 40</b>	71B 2
139	10	32	7.0	<b>UMI 75</b>	80A 4
139	10	31	2.4	<b>UMI 50</b>	80A 4
138	10	31	2.3	<b>UMI 50</b>	71C 4
138	10	31	1.4	<b>UMI 40</b>	71C 4
130	7	34	7.0	<b>UMI 75</b>	80B 6

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.55 kW</b>	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$	71B 2
	$n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$	71C 4
	$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80A 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80A 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80B 6

130	7	34	2.4	<b>UMI 50</b>	80B 6
100	28	39	2.7	<b>UMI 63</b>	71B 2
100	28	39	1.6	<b>UMI 50</b>	71B 2
93	15	46	5.0	<b>UMI 75</b>	80A 4
93	15	45	2.9	<b>UMI 63</b>	80A 4
93	15	45	1.7	<b>UMI 50</b>	80A 4
92	15	46	1.7	<b>UMI 50</b>	71C 4
92	15	44	1.0	<b>UMI 40</b>	71C 4
70	20	60	3.7	<b>UMI 75</b>	80A 4
70	20	58	2.3	<b>UMI 63</b>	80A 4
70	20	57	1.3	<b>UMI 50</b>	80A 4
69	20	58	1.3	<b>UMI 50</b>	71C 4
61	15	69	6.3	<b>UMI 90</b>	80B 6
61	15	68.4	3.8	<b>UMI 75</b>	80B 6
50	28	78	5.3	<b>UMI 90</b>	80A 4
50	28	76	3.3	<b>UMI 75</b>	80A 4
50	28	75	1.8	<b>UMI 63</b>	80A 4
50	28	74	1.1	<b>UMI 50</b>	80A 4
49	28	76	1.8	<b>UMI 63</b>	71C 4
49	28	75	1.1	<b>UMI 50</b>	71C 4
46	20	90	4.9	<b>UMI 90</b>	80B 6
46	20	88	2.6	<b>UMI 75</b>	80B 6
46	20	87	1.8	<b>UMI 63</b>	80B 6
46	20	85	1.0	<b>UMI 50</b>	80B 6
35	40	107	3.8	<b>UMI 90</b>	80A 4
35	40	102	2.2	<b>UMI 75</b>	80A 4
35	40	101	1.4	<b>UMI 63</b>	80A 4
35	40	102	1.4	<b>UMI 63</b>	71C 4
35	40	100	0.8	<b>UMI 50</b>	71C 4
28	49	124	3.0	<b>UMI 90</b>	80A 4
28	49	120	1.8	<b>UMI 75</b>	80A 4
28	49	119	1.1	<b>UMI 63</b>	80A 4
28	49	119	1.0	<b>UMI 63</b>	71C 4
25	56	144	2.4	<b>UMI 90</b>	80A 4
25	56	138	1.5	<b>UMI 75</b>	80A 4
25	56	131	1.0	<b>UMI 63</b>	80A 4
25	56	132	1.0	<b>UMI 63</b>	71C 4
20	70	167	1.9	<b>UMI 90</b>	80A 4
20	70	161	1.2	<b>UMI 75</b>	80A 4
19	49	181	2.3	<b>UMI 90</b>	80B 6
19	49	178	1.4	<b>UMI 75</b>	80B 6
17	80	181	1.6	<b>UMI 90</b>	80A 4
17	80	178	1.0	<b>UMI 75</b>	80A 4
16	56	204	1.9	<b>UMI 90</b>	80B 6
16	56	200	1.0	<b>UMI 75</b>	80B 6
14	100	208	1.3	<b>UMI 90</b>	80A 4
14	100	208	0.8	<b>UMI 75</b>	80A 4
13	70	238	1.5	<b>UMI 90</b>	80B 6
13	70	230	0.9	<b>UMI 75</b>	80B 6
11	80	259	1.3	<b>UMI 90</b>	80B 6
11	80	254	0.8	<b>UMI 75</b>	80B 6
9	100	300	1.0	<b>UMI 90</b>	80B 6

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.75 kW</b>	$n_1 = 2820 \text{ min}^{-1}$	71C 2
	$n_1 = 2820 \text{ min}^{-1}$	80A 2
	$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80B 4
	$n_1 = 910 \text{ min}^{-1}$	80C 6
	$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	90S 6

403	7	15	3.3	<b>UMI 50</b>	80A 2
400	7	15	3.3	<b>UMI 50</b>	71C 2
282	10	21	2.6	<b>UMI 50</b>	80A 2
280	10	21	2.6	<b>UMI 50</b>	71C 2
199	7	31	6.7	<b>UMI 75</b>	80B 4
199	7	30	3.8	<b>UMI 63</b>	80B 4
199	7	30	2.2	<b>UMI 50</b>	80B 4
139	10	43	5.1	<b>UMI 75</b>	80B 4
139	10	43	2.9	<b>UMI 63</b>	80B 4
139	10	42	1.7	<b>UMI 50</b>	80B 4
131	7	46	5.1	<b>UMI 75</b>	90S 6
131	7	46	3.0	<b>UMI 63</b>	90S 6
101	28	55	3.4	<b>UMI 75</b>	80A 2
101	28	53	2.0	<b>UMI 63</b>	80A 2
101	28	53	1.2	<b>UMI 50</b>	80A 2
100	28	54	2.0	<b>UMI 63</b>	71C 2
100	28	53	1.2	<b>UMI 50</b>	71C 2
93	15	63	3.7	<b>UMI 75</b>	80B 4
93	15	62	2.1	<b>UMI 63</b>	80B 4
93	15	62	1.2	<b>UMI 50</b>	80B 4
70	20	82	4.6	<b>UMI 90</b>	80B 4
70	20	81	2.7	<b>UMI 75</b>	80B 4
70	20	79	1.7	<b>UMI 63</b>	80B 4
70	20	78	0.9	<b>UMI 50</b>	80B 4
50	28	107	3.9	<b>UMI 90</b>	80B 4
50	28	103	2.4	<b>UMI 75</b>	80B 4
50	28	102	1.3	<b>UMI 63</b>	80B 4
35	40	146	2.8	<b>UMI 90</b>	80B 4
35	40	139	1.6	<b>UMI 75</b>	80B 4
35	40	138	1.0	<b>UMI 63</b>	80B 4
28	49	169	2.2	<b>UMI 90</b>	80B 4
28	49	169	1.3	<b>UMI 75</b>	80B 4
25	56	196	1.8	<b>UMI 90</b>	80B 4
25	56	188	1.1	<b>UMI 75</b>	80B 4
23	40	211	2.2	<b>UMI 90</b>	80C 6
23	40	211	1.2	<b>UMI 75</b>	80C 6
20	70	227	1.4	<b>UMI 90</b>	80B 4
20	70	220	0.9	<b>UMI 75</b>	80B 4
19	49	247	1.7	<b>UMI 90</b>	80C 6
19	49	243	1.0	<b>UMI 75</b>	80C 6
17	80	247	1.2	<b>UMI 90</b>	80B 4
17	80	243	0.8	<b>UMI 75</b>	80B 4
16	56	279	1.9	<b>UMI 110</b>	90S 6
16	56	278	1.4	<b>UMI 90</b>	80C 6
16	56	273	0.8	<b>UMI 75</b>	80C 6
14	100	283	1.0	<b>UMI 90</b>	80B 4
13	70	327	1.7	<b>UMI 110</b>	90S 6
13	70	325	1.1	<b>UMI 90</b>	80C 6
11	80	361	1.5	<b>UMI 110</b>	90S 6
11	80	353	1.0	<b>UMI 90</b>	80C 6
9	100	409	0.7	<b>UMI 90</b>	80C 6



1.7 Performances motoreducteurs

1.7 Prestaciones motorreductores

1.7 Desempenhos motoredutores

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>0.88 kW</b>		$n_1 = 1350 \text{ min}^{-1}$	80C 4
----------------	--	-------------------------------	-------

193	7	37	5.5	UMI 75	80C 4
193	7	37	3.1	UMI 63	80C 4
193	7	37	1.9	UMI 50	80C 4
135	10	52	4.2	UMI 75	80C 4
135	10	52	2.4	UMI 63	80C 4
135	10	51	1.4	UMI 50	80C 4
90	15	75	3.0	UMI 75	80C 4
90	15	75	1.8	UMI 63	80C 4
90	15	75	1.0	UMI 50	80C 4
68	20	100	3,8	UMI 90	80C 4
68	20	98	2,2	UMI 75	80C 4
68	20	96	1,4	UMI 63	80C 4
48	28	129	3,2	UMI 90	80C 4
48	28	125	2,0	UMI 75	80C 4
48	28	124	1,1	UMI 63	80C 4
34	40	177	2,3	UMI 90	80C 4
34	40	168	1,3	UMI 75	80C 4
34	40	167	0,9	UMI 63	80C 4
28	49	204	1,1	UMI 75	80C 4
28	49	204	1,8	UMI 90	80C 4
24	56	227	0,9	UMI 75	80C 4
24	56	237	1,5	UMI 90	80C 4
19	70	266	0,7	UMI 75	80C 4
19	70	275	1,1	UMI 90	80C 4
17	80	299	1,0	UMI 90	80C 4
14	100	342	0,8	UMI 90	80C 4

<b>1.1 kW</b>		$n_1 = 2830 \text{ min}^{-1}$	80B 2
		$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80D 4
		$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	90S 4
		$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	90L 6

404	7	22	6.4	UMI 75	80B 2
404	7	22	3.8	UMI 63	80B 2
404	7	22	2.3	UMI 50	80B 2
283	10	32	5.0	UMI 75	80B 2
283	10	31	3.0	UMI 63	80B 2
283	10	31	1.8	UMI 50	80B 2
200	7	45	4.6	UMI 75	90S 4
200	7	44	2.6	UMI 63	90S 4
199	7	45	4.6	UMI 75	80D 4
199	7	44	2.6	UMI 63	80D 4
189	15	46	3.7	UMI 75	80B 2
189	15	46	2.1	UMI 63	80B 2
189	15	46	1.3	UMI 50	80B 2
142	20	60	2.6	UMI 75	80B 2
142	20	59	1.0	UMI 50*	80B 2
140	10	63	3.5	UMI 75	80D 4
140	10	62	2.0	UMI 63	90S 4
139	10	64	5,4	UMI 90	80D 4
139	10	63	3,5	UMI 75	80D 4

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>1.1 kW</b>		$n_1 = 2830 \text{ min}^{-1}$	80B 2
		$n_1 = 1390 \text{ min}^{-1}$	80D 4
		$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	90S 4
		$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$	90L 6

139	10	63	2.0	UMI 63	80D 4
139	10	62	1.2	UMI 50	80D 4
131	7	68	5,6	UMI 90	90L 6
131	7	67	3,5	UMI 75	90L 6
131	7	67	2,0	UMI 63	90L 6
93	15	93	4,0	UMI 90	80D 4
93	15	91	2,5	UMI 75	80D 4
93	15	90	1,5	UMI 63	90S 4
93	15	91	1,4	UMI 63	80D 4
93	15	91	0,8	UMI 50	80D 4
70	20	121	3,2	UMI 90	80D 4
70	20	118	1,9	UMI 75	80D 4
70	20	116	1,2	UMI 63	90S 4
70	20	116	1,2	UMI 63	80D 4
61	15	137	3,2	UMI 90	90L 6
61	15	135	1,9	UMI 75	90L 6
61	15	134	1,1	UMI 63	90L 6
50	28	157	2,6	UMI 90	80D 4
50	28	150	1,6	UMI 75	80D 4
50	28	149	0,9	UMI 63	90S 4
50	28	150	0,9	UMI 63	80D 4
46	20	178	2,5	UMI 90	90L 6
46	20	172	1,3	UMI 75	90L 6
46	20	171	0,9	UMI 63	90L 6
35	40	216	3,0	UMI 110	90S 4
35	40	213	1,9	UMI 90	90S 4
29	49	254	2,3	UMI 110	90S 4
29	49	246	1,1	UMI 90	90S 4
29	49	234	1,0	UMI 75	90S 4
25	56	290	1,6	UMI 110	90S 4
25	56	286	1,2	UMI 90	90S 4
25	56	288	1,2	UMI 90	80D 4
23	40	306	0,8	UMI 75	90L 6
23	40	306	1,5	UMI 90	90L 6
20	70	336	1,4	UMI 110	90S 4
20	70	331	0,9	UMI 90	90S 4
20	70	333	0,9	UMI 90	80D 4
19	49	358	1,2	UMI 90	90L 6
18	80	360	0,8	UMI 90	90S 4
17	80	372	1,3	UMI 110	90S 4
17	80	363	0,8	UMI 90	80D 4
16	56	403	1,0	UMI 90	90L 6
14	100	428	1,0	UMI 110	90S 4
12	80	530	1,1	UMI 110	90L 6
9	100	605	0,8	UMI 110	90L 6

**Nota:**  
 Todas las potencias indicadas se refieren a la potencia mecánica de los reductores.  
 Para los reductores marcados con (\*) se recomienda efectuar el control de la potencia límite térmico según las indicaciones del párr. 1.7-A

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>1.5 kW</b>		$n_1 = 2830 \text{ min}^{-1}$	80C 2
		$n_1 = 2830 \text{ min}^{-1}$	90S 2
		$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	90L 4
		$n_1 = 925 \text{ min}^{-1}$	90LB 6
		$n_1 = 940 \text{ min}^{-1}$	100A 6

404	7	30	7,5	UMI 90	90S 2
404	7	31	4,7	UMI 75	90S 2
404	7	31	4,7	UMI 75	80C 2
404	7	30	2,8	UMI 63	90S 2
404	7	30	2,8	UMI 63	80C 2
283	10	43	5,9	UMI 90	90S 2
283	10	43	3,7	UMI 75	90S 2
283	10	43	3,7	UMI 75	80C 2
283	10	43	2,2	UMI 63	90S 2
283	10	43	2,2	UMI 63	80C 2
200	7	62	5,2	UMI 90	90L 4
200	7	61	3,4	UMI 75	90L 4
200	7	60	1,9	UMI 63	90L 4
189	15	63	4,4	UMI 90	80C 2
189	15	62	2,7	UMI 75	90S 2
189	15	62	2,7	UMI 75	80C 2
189	15	62	1,6	UMI 63	90S 2
189	15	62	1,6	UMI 63	80C 2
140	10	87	4,0	UMI 90	90L 4
140	10	86	2,6	UMI 75	90L 4
140	10	85	1,5	UMI 63	90L 4
93	15	126	2,9	UMI 90	90L 4
93	15	124	1,9	UMI 75	90L 4
93	15	123	1,1	UMI 63	90L 4
70	20	164	2,3	UMI 90	90L 4
70	20	160	1,4	UMI 75	90L 4
70	20	158	0,9	UMI 63	90L 4
62	15	183	3,5	UMI 110	90LB 6
62	15	186	2,3	UMI 90	90LB 6
62	15	184	1,4	UMI 75	90LB 6
58	49	176	1,6	UMI 90	80C 2
58	49	176	1,6	UMI 90	90S 2
58	49	176	0,9	UMI 75*	80C 2
58	49	176	0,9	UMI 75*	90S 2
51	56	201	1,4	UMI 90	80C 2
51	56	201	1,4	UMI 90	90S 2
50	28	212	2,0	UMI 90	90L 4
50	28	212	1,2	UMI 75	90L 4
46	20	241	3,0	UMI 110	90LB 6
46	20	242	1,8	UMI 90	90LB 6
46	20	238	1,0	UMI 75	90LB 6
41	70	237	1,0	UMI 90	80C 2
41	70	237	1,0	UMI 90	90S 2
35	40	295	2,2	UMI 110	90L 4
35	40	291	1,4	UMI 90	90L 4
35	40	287	0,8	UMI 75*	90L 4
29	49	346	1,7	UMI 110	90L 4
29	49	336	1,1	UMI 90	90L 4
25	56	395	1,2	UMI 110	90L 4

**OBS.**  
 Todas as potências indicadas referem-se à potência mecânica dos reductores.  
 Para reductores marcados com (\*) é oportuno efetuar o controle da potência do limite térmico segundo as indicações do par. 1.7-A





1.7 Performances motoréducteurs

1.7 Prestaciones motorreductores

1.7 Desempenhos motoredutores

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
<b>1.5 kW</b>				$n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 2830 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 925 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 940 \text{ min}^{-1}$	80C 2 90S 2 90L 4 90LB 6 100A 6

25	56	390	0,9	UMI 90	90L 4
24	40	408	1,1	UMI 90	100A 6
23	40	415	1,1	UMI 90	90LB 6
20	70	458	1,1	UMI 110	90L 4
19	49	478	0,9	UMI 90	100A 6
19	49	486	0,9	UMI 90	90LB 6
18	80	508	1,0	UMI 110	90L 4
17	56	546	1,0	UMI 110	100A 6
17	56	555	1,0	UMI 110	90LB 6
13	70	640	0,9	UMI 110	100A 6
13	70	650	0,8	UMI 110	90LB 6

<b>1.8 kW</b>				$n_1= 2770 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1400 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 940 \text{ min}^{-1}$	80D 2 90LB 4 100B 6
---------------	--	--	--	---	---------------------------

396	7	37	6,2	UMI 90	80D 2
396	7	37	3,8	UMI 75	80D 2
396	7	37	2,2	UMI 63	80D 2
396	7	37	1,4	UMI 50*	80D 2
277	10	53	4,8	UMI 90	80D 2
277	10	52	3,0	UMI 75	80D 2
277	10	52	1,8	UMI 63	80D 2
277	10	52	1,1	UMI 50*	80D 2
200	7	74	4,3	UMI 90	90LB 4
200	7	73	2,8	UMI 75	90LB 4
200	7	72	1,6	UMI 63	90LB 4
185	15	77	3,6	UMI 90	80D 2
185	15	76	2,2	UMI 75	80D 2
185	15	76	1,3	UMI 63*	80D 2
140	10	104	3,3	UMI 90	90LB 4
140	10	103	2,1	UMI 75	90LB 4
140	10	102	1,2	UMI 63	90LB 4
93	15	151	2,5	UMI 90	90LB 4
93	15	148	1,5	UMI 75	90LB 4
93	15	147	0,9	UMI 63*	90LB 4
70	20	196	1,9	UMI 90	90LB 4
70	20	194	1,1	UMI 75	90LB 4
63	15	219	2,9	UMI 110	100B 6
63	15	219	2	UMI 90	100B 6
57	49	216	1,3	UMI 90	80D 2
57	49	216	0,8	UMI 75*	80D 2
50	28	254	1,6	UMI 90	90LB 4
50	28	254	1,0	UMI 75*	90LB 4
49	56	247	1,1	UMI 90*	80D 2
47	20	289	2,5	UMI 110	100B 6
47	20	289	1,6	UMI 90	100B 6
40	70	291	0,8	UMI 90*	80D 2
35	40	354	1,8	UMI 110	90LB 4
35	40	349	1,2	UMI 90	90LB 4
29	49	415	1,4	UMI 110	90LB 4
29	49	403	0,9	UMI 90*	90LB 4
25	56	474	1,0	UMI 110	90LB 4
20	70	550	0,9	UMI 110	90LB 4
18	80	609	0,8	UMI 110	90LB 4

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
<b>2.2 kW</b>				$n_1= 2840 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1410 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 950 \text{ min}^{-1}$	90L 2 100A 4 112A 6

406	7	45	5,2	UMI 90	90L 2
406	7	45	3,2	UMI 75	90L 2
406	7	45	1,9	UMI 63*	90L 2
284	10	63	4,1	UMI 90	90L 2
284	10	63	2,5	UMI 75	90L 2
284	10	62	1,5	UMI 63*	90L 2
189	15	92	3,0	UMI 90	90L 2
189	15	91	1,8	UMI 75	90L 2
189	15	91	1,1	UMI 63*	90L 2
141	10	127	2,7	UMI 90	100A 4
141	10	125	1,8	UMI 75	100A 4
101	28	159	1,2	UMI 75*	90L 2
396	7	37	6,2	UMI 90	80D 2
396	7	37	3,8	UMI 75	80D 2
277	10	53	4,8	UMI 90	80D 2
277	10	53	3,0	UMI 75	80D 2
200	7	74	4,3	UMI 90	90LB 4
200	7	73	2,8	UMI 75	90LB 4
141	10	127	2,7	UMI 90	100A 4
101	28	157	2,0	UMI 90	90L 2
101	28	159	1,2	UMI 75*	90L 2
94	15	183	2,9	UMI 110	100A 4
94	15	183	2,0	UMI 90	100A 4
94	15	181	1,3	UMI 75	100A 4
71	20	241	2,6	UMI 90	100A 4
71	20	238	1,6	UMI 90	100A 4
71	20	235	0,9	UMI 75*	100A 4
63	15	268	1,6	UMI 90	100BL 6
63	15	265	1,0	UMI 75*	100BL 6
58	49	261	1,7	UMI 110	90L 2
50	28	313	1,8	UMI 110	100A 4
50	28	309	1,3	UMI 90	100A 4
50	28	309	0,8	UMI 75*	100A 4
35	40	429	1,5	UMI 110	100A 4
35	40	423	1,0	UMI 90	100A 4
35	40	417	0,6	UMI 75	100A 4
29	49	504	1,2	UMI 110	100A 4
29	49	489	0,8	UMI 90	100A 4
25	56	576	0,8	UMI 110	100A 4

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
<b>3 kW</b>				$n_1= 2840 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 2860 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 1420 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 940 \text{ min}^{-1}$ $n_1= 950 \text{ min}^{-1}$	90LB 2 100A 2 100B 4 112B 6 132S 6

409	7	60	3,8	UMI 90	100A 2
406	7	61	2,3	UMI 75*	90LB 2
406	7	61	1,4	UMI 63*	90LB 2
284	10	86	3,0	UMI 90	90LB 2
284	10	86	1,8	UMI 75*	90LB 2
284	10	85	1,1	UMI 63*	90LB 2
203	7	121	2,6	UMI 90	100B 4
203	7	120	1,7	UMI 75*	100B 4
191	15	125	3,2	UMI 110	100A 2
189	15	126	2,2	UMI 90	90LB 2
189	15	124	1,3	UMI 75*	90LB 2
189	15	124	0,8	UMI 63*	90LB 2
142	10	171	3,1	UMI 110	100B 4
142	10	171	2,0	UMI 90	100B 4
142	10	169	1,3	UMI 75*	100B 4
134	7	181	2,1	UMI 90	112B 6
134	7	179	1,3	UMI 75*	112B 6
102	28	213	1,5	UMI 90*	100A 2
102	28	216	0,9	UMI 75*	100A 2
101	28	215	1,5	UMI 90*	90LB 2
101	28	217	0,9	UMI 75*	90LB 2
95	15	248	2,2	UMI 110	100B 4
95	15	248	1,5	UMI 90	100B 4
95	15	245	0,9	UMI 75*	100B 4
94	10	256	1,6	UMI 90	112B 6
94	10	253	1,0	UMI 75*	112B 6
72	40	293	1,1	UMI 90*	100A 2
71	20	327	1,9	UMI 110	100B 4
71	40	295	1,1	UMI 90*	90LB 2
71	20	323	1,2	UMI 90	100B 4
63	15	632	1,7	UMI 110	132S 6
63	15	366	1,2	UMI 90*	112B 6
58	49	349	0,8	UMI 90*	100A 2
58	49	351	0,8	UMI 90*	90LB 2
51	28	424	1,3	UMI 110	100B 4
47	20	482	1,5	UMI 110	112B 6
36	40	581	1,1	UMI 110	100B 4
29	49	682	0,9	UMI 110	100B 4



1.7 Performances motoréducteurs

1.7 Prestaciones motorreductores

1.7 Desempenhos motoredutores

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>4 kW</b>	$n_1 = 2860 \text{ min}^{-1}$	100B 2
	$n_1 = 2860 \text{ min}^{-1}$	112A 2
	$n_1 = 1410 \text{ min}^{-1}$	100BL 4
	$n_1 = 1425 \text{ min}^{-1}$	112A 4
	$n_1 = 950 \text{ min}^{-1}$	132M 6

409	7	80	4.2	<b>UMI 110</b>	112A 2
409	7	80	4.2	<b>UMI 110</b>	100A 2
409	7	80	2,9	<b>UMI 90</b>	100B 2
409	7	80	2,9	<b>UMI 90</b>	112A 2
409	7	80	1,8	<b>UMI 75*</b>	100B 2
409	7	80	1,8	<b>UMI 75*</b>	112A 2
286	10	114	3.4	<b>UMI 110</b>	112A 2
286	10	114	3.4	<b>UMI 110</b>	100B 2
286	10	114	2,2	<b>UMI 90*</b>	100B 2
286	10	114	2,2	<b>UMI 90*</b>	112A 2
286	10	114	1,4	<b>UMI 75*</b>	100B 2
286	10	114	1,4	<b>UMI 75*</b>	112A 2
204	7	161	3.0	<b>UMI 110</b>	112A 4
204	7	161	2,0	<b>UMI 90</b>	112A 4
204	7	160	1,3	<b>UMI 75*</b>	112A 4
201	7	163	2,0	<b>UMI 90</b>	100BL 4
201	7	161	1,3	<b>UMI 75*</b>	100BL 4
191	15	166	2.4	<b>UMI 110</b>	112A 2
191	15	166	2.4	<b>UMI 110</b>	100B 2
191	15	166	1,7	<b>UMI 90*</b>	100B 2
191	15	166	1,7	<b>UMI 90*</b>	112A 2
191	15	164	1,0	<b>UMI 75*</b>	100B 2
191	15	164	1,0	<b>UMI 75*</b>	112A 2
143	10	228	2.4	<b>UMI 110</b>	112A 4
143	20	219	1,3	<b>UMI 90*</b>	100B 2
143	20	219	1,3	<b>UMI 90*</b>	112A 2
143	10	228	1,5	<b>UMI 90*</b>	112A 4
143	10	225	1,0	<b>UMI 75*</b>	112A 4
141	10	230	1,5	<b>UMI 90*</b>	100BL 4
141	10	228	1,0	<b>UMI 75*</b>	100BL 4
136	7	239	2.4	<b>UMI 110</b>	132M 6
102	28	284	1,1	<b>UMI 90*</b>	100B 2
102	28	284	1,1	<b>UMI 90*</b>	112A 2
95	15	330	1.6	<b>UMI 110</b>	112A 4
95	15	330	1,1	<b>UMI 90*</b>	112A 4
94	15	333	1,1	<b>UMI 90*</b>	100BL 4
72	40	390	0,8	<b>UMI 90*</b>	100B 2
72	40	390	0,8	<b>UMI 90*</b>	112A 2
71	20	434	1.4	<b>UMI 110</b>	112A 4
71	20	429	0,9	<b>UMI 90*</b>	112A 4
71	20	433	0,9	<b>UMI 90*</b>	100BL 4
63	15	483	1.3	<b>UMI 110</b>	132M 6
51	28	563	1.0	<b>UMI 110*</b>	112A 4
36	40	772	0.8	<b>UMI 110*</b>	112A 4

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'		
----------------------------	----	----------	-----	--	--

<b>5.5 kW</b>	$n_1 = 2880 \text{ min}^{-1}$	112B 2
	$n_1 = 2870 \text{ min}^{-1}$	132S 2
	$n_1 = 1440 \text{ min}^{-1}$	132S 4
	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	112BL 4
	$n_1 = 950 \text{ min}^{-1}$	132ML 6

411	7	110	3.1	<b>UMI 110</b>	112B 2
410	7	110	3.1	<b>UMI 110</b>	132S 2
411	7	110	2,1	<b>UMI 90*</b>	112B 2
411	7	110	1,3	<b>UMI 75*</b>	112B 2
288	10	156	2.5	<b>UMI 110</b>	112B 2
287	10	156	2.5	<b>UMI 110</b>	132S 2
288	10	155	1,6	<b>UMI 90*</b>	112B 2
288	10	155	1,0	<b>UMI 75*</b>	112B 2
200	7	226	1,4	<b>UMI 90*</b>	112BL 4
200	7	223	0,9	<b>UMI 75*</b>	112BL 4
192	15	227	1.7	<b>UMI 110*</b>	112B 2
192	15	227	1,2	<b>UMI 90*</b>	112B 2
191	15	228	1.7	<b>UMI 110*</b>	132S 2
144	10	310	1.7	<b>UMI 110</b>	132S 4
144	20	299	1,0	<b>UMI 90*</b>	112B 2
140	10	319	1,1	<b>UMI 90*</b>	112BL 4
136	7	329	1.8	<b>UMI 110</b>	132ML 6
103	28	388	0,8	<b>UMI 90*</b>	112B 2
96	15	449	1.2	<b>UMI 110*</b>	132S 4
93	15	461	1.15	<b>UMI 110*</b>	112BL 4
93	15	461	0,8	<b>UMI 90*</b>	112BL 4
63	15	663	1.0	<b>UMI 110*</b>	132ML 6

<b>7.5 kW</b>	$n_1 = 2890 \text{ min}^{-1}$	132SL 2
	$n_1 = 2860 \text{ min}^{-1}$	112BL 2
	$n_1 = 1440 \text{ min}^{-1}$	132M 4

413	7	149	2.3	<b>UMI 110*</b>	132SL 2
409	7	151	2.3	<b>UMI 110*</b>	112BL 2
409	7	151	1,5	<b>UMI 90*</b>	112BL 2
409	7	151	0,9	<b>UMI 75*</b>	112BL 2
289	10	211	1.9	<b>UMI 110*</b>	132SL 2
286	10	213	1.8	<b>UMI 110*</b>	112BL 2
286	10	213	1,2	<b>UMI 90*</b>	112BL 2
206	7	299	1.6	<b>UMI 110*</b>	132M 4
193	15	309	1.3	<b>UMI 110*</b>	132SL 2
191	15	312	1.3	<b>UMI 110*</b>	112BL 2
191	15	312	0,9	<b>UMI 90*</b>	112BL 2
96	15	612	0.9	<b>UMI 110*</b>	132M 4

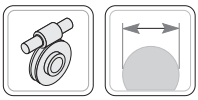
<b>9.2 kW</b>	$n_1 = 1450 \text{ min}^{-1}$	132ML 4
---------------	-------------------------------	---------

207	7	365	1.3	<b>UMI 110*</b>	132ML 4
145	10	515	1.0	<b>UMI 110*</b>	132ML 4

N.B.  
Toutes les puissances indiquées se réfèrent à la puissance mécanique des réducteurs.  
Pour les réducteurs marqués d'un (\*), il s'avère nécessaire de vérifier la puissance limite thermique selon les indications reportées dans le par. 1.7-A

Nota:  
Todas las potencias indicadas se refieren a la potencia mecánica de los reductores.  
Para los reductores marcados con (\*) se recomienda efectuar el control de la potencia límite térmico según las indicaciones del párr. 1.7-A

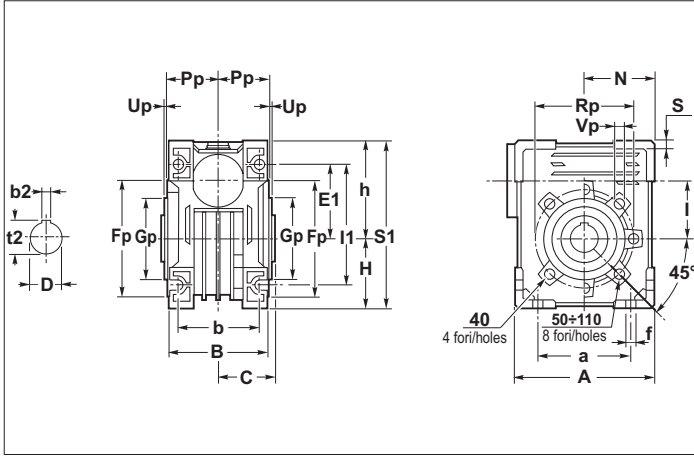
OBS.  
Todas as potências indicadas referem-se à potência mecânica dos redutores.  
Para redutores marcados com (\*) é oportuno efetuar o controle da potência do limite térmico segundo as indicações do par. 1.7-A



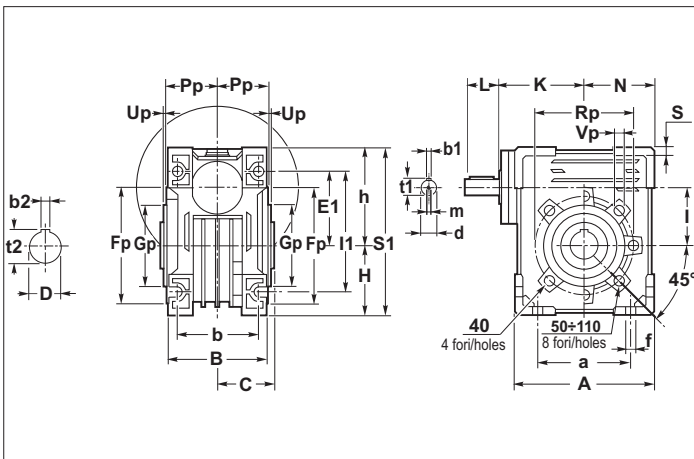
Dimensions réducteurs  
Dimensiones reductores  
Dimensões redutores

# U - UI - UMI

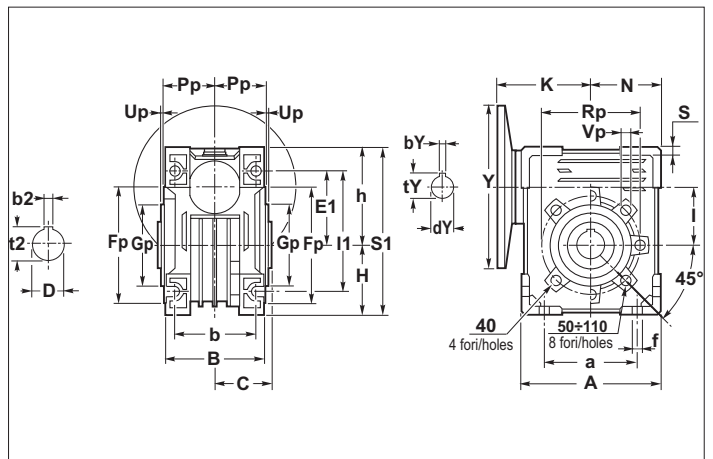
## U ( 40 - 110 )



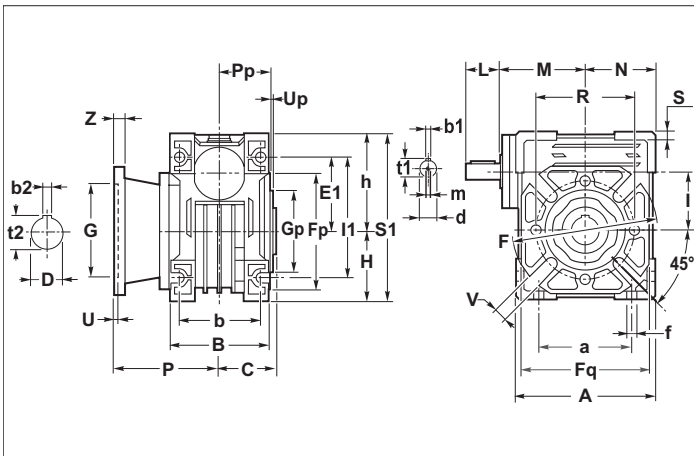
## UI ( 40 - 110 )



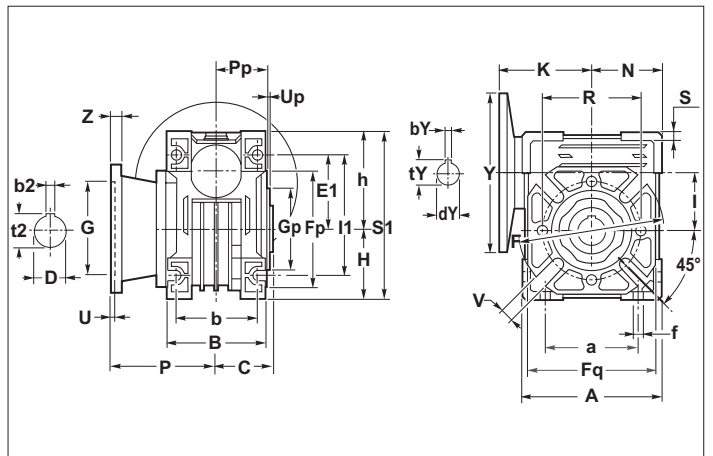
## UMI ( 40 - 110 )

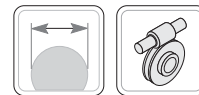


## UI FA - FB ( 40 - 110 )



## UMI FA - FB ( 40 - 110 )





1.8 Dimensions

1.8 Dimensiones

1.8 Dimensões

U - UI UMI	A	a	B	b	C	D <sub>H7</sub>	d <sub>j6</sub>	E1	f	h	H	I	I1	L	M	m	N	S	S1
40	100	70	71	60	39	18	11	55	6.5	71.5	50	40	90	22	64	M5	50	6	121.5
50	120	80	85	70	46	25	14	64	8.5	84	60	50	104	30	74	M6	60	7	144
63	144	100	103	85	56	25	18	80	8.5	102	72	63	130	45	96	M6	72	8	174
75	172	120	112	90	60	28 (30)	24	93	11.5	119	86	75	153	50	105	M8	86	10	205
90	206	140	130	100	70	35	24	102	13	135	103	90	172 <sub>0</sub> <sup>+3</sup>	50	125	M8	103	11	238
110	255	170	144	115	77.5	42	28	125	14	167.5	127.5	110	207	60	142	M8	127.5	14.5	295

U - UI - UMI	Fp	Gp (e8)	Pp	Rp	Up	Vp
40	87	60	36.5	75	2.5	M6
50	100	70	43.5	85	2.5	M8
63	110	80	53	95	3	M8
75	140	95	57	115	3	M8
90	160	110	67	130	3	M10
110	200	130	74	165	3.5	M10

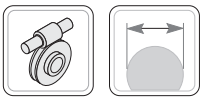
U - UI - UMI	F	Fq	G (F8)	P	R	U	V	Z
40	FA	110	60	67	75	4	9	7
	FB			97				
50	FA	125	70	90	85	5	11	9
	FB			120				
63	FA	180	115	82	150	6	11	10
	FB			112				
75	FA	200	130	111	165	6	14	13
	FB	160	160	110	130	5	11	12
90	FA	210	152	111	175	6	14	13
	FB	250	180	122	215	6	14	16
110	FA	280	170	131	230	6	14	16

	UMI											
	40		50		63		75		90		110	
	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K	Y	K
B5	120	70	140	80.5	160	95	200	118	200	128	200	152
	140		160		200		250		250		250	
	160		200		—		—		—		—	
B14	90 •	70	120	80.5	105 •	95	120	118	120	128	160	152
	105		105 •		120		140		140		128	
	—		90 •		140		160		160		130	

(•) Voir remarque au bas du tableau 2.13

(•) Consultar nota al final de la tabla 2.13

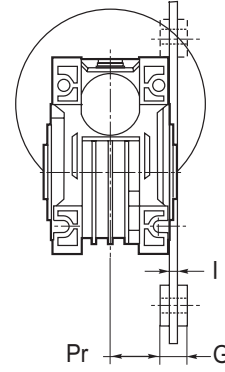
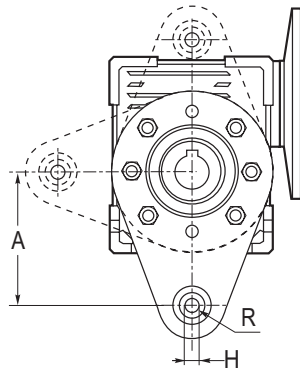
(•) Siehe Bemerkungen Tabelle 2.13 unten



**1.10 Accessoires**  
**Bras de torsion**

**1.10 Accesorios**  
**Brazo de reacción**

**1.10 Acessórios**  
**Braço de torque**



UI - UMI	40	50	63	75	90	110
A	100	100	150	200	200	250
G	15	15	20	25	25	25
H	10	10	10	20	20	20
I	4	4	6	6	6	6
Pr	31	38	48.5	47.5	57.5	64.5

**1.10 Accessoires**  
**Arbres côté sortie**

**1.10 Accesorios**  
**Ejes lentos**

**1.10 Acessórios**  
**Eixos lentos**

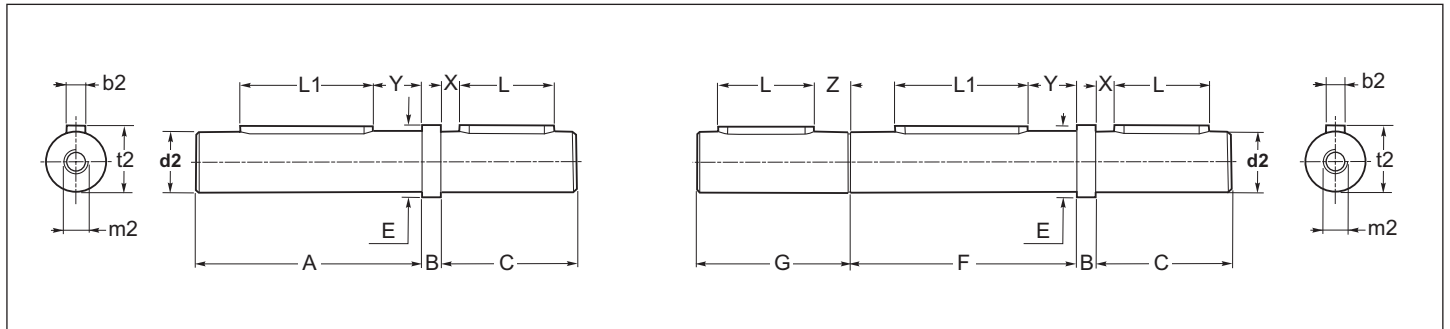
Tous les réducteurs à vis sans fin sont fournis avec un arbre côté sortie creux. Sur demande, on peut fournir des arbres côté sortie comme indiqué dans les dessins dimensionnels.

*Todos los reductores con tornillo sin fin se suministran con eje lento hueco. Sobre pedido, se pueden suministrar ejes lentos como se ilustra en los diseños de dimensiones.*

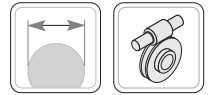
Todos os redutores com parafusos sem fim são fornecidos com eixo lento oco. Sob encomenda, podem ser fornecidos eixos lentos como o indicado nos desenhos dimensionais.

Arbre côté sortie  
Eje lento  
Eixo lento

Arbre côté sortie bilatéral  
Eje lento doble saliente  
Eixo lento bi-saliente



	UI - UMI					
	40	50	63	75	90	110
A	76	89	109	117	137	153
B	10	10	10	10	10	10
C	40	45	60	60	80	100
d2 g6	18	25	25	28	35	42
m2	M8	M8	M8	M8	M10	M10
E	22	28	34	34	38	50
F	78	92	112	120	140	155
G	50	55	70	70	90	110
L	25	30	40	40	50	80
L1	40	50	60	60	70	80
X	8	7.5	10	10	15	10
Y	21	24	30	30	37	37
Z	18	18	20	20	25	20



1.11 Languettes

1.11 Chavetas

1.11 Lingüetas

Arbre côté entrée / Eje entrada / Eixo entrada

UI		
d	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
9	3	10.2
11	4	12.5
14	5	16.0
16	5	18.0
18	6	20.5
19	6	21.5
24	8	27.0
25	8	28.0
28	8	31.0
30	8	33.0
32	10	35.0
35	10	38.0
38	10	41.0
42	12	45.0
45	14	48.5
48	14	51.5
50	14	53.5
55	16	59.0
65	18	69.0

UMI - PAM B5				
PAM B5	Y	dY	bY	tY
56	120	9	3	10.4
63	140	11	4	12.8
71	160	14	5	16.3
80	200	19	6	21.8
90	200	24	8	27.3
100	250	28	8	31.3
112	250	28	8	31.3
132	300	38	10	41.3
160	350	42	12	45.3
180	350	48	14	51.8
200	400	55	16	59.3

UMI - PAM B14				
PAM B14	Y	dY	bY	tY
56	80	9	3	10.4
63	90	11	4	12.8
71	105	14	5	16.3
80	120	19	6	21.8
90	140	24	8	27.3
100	160	28	8	31.3
112	160	28	8	31.3
132	200	38	10	41.3

Arbre côté sortie / Eje salida / Eixo saída

Arbre plein / Eje Pleno / Eixo Cheio U - UI - UMI		
D	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>
14	5	16.3
18	6	20.8
19	6	21.8
24	8	27.3
25	8	28.3
28	8	31.3
30	8	33.3
32	10	35.3
35	10	38.3
38	10	41.3
42	12	45.3
45	14	48.8
48	14	51.8
50	14	53.8
55	16	59.3
65	18	69.4

Arbre plein / Eje Pleno / Eixo Cheio U - UI - UMI		
d <sub>2</sub>	b <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>
9	3	10.2
11	4	12.5
14	5	16.0
16	5	18.0
18	6	20.5
19	6	21.5
24	8	27.0
25	8	28.0
28	8	31.0
30	8	33.0
32	10	35.0
35	10	38.0
38	10	41.0
42	12	45.0
45	14	48.5
48	14	51.5
50	14	53.5
55	16	59.0
65	18	69.0



STANDARD

*line*

---